



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Service Infrastructures, Sécurité et Transports
Éducation et Sécurité Routières
02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



BAROMETRE DU MOIS DE JUIN 2016

| Bilan du mois De Juin 2016 | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Total Blessés | Dont blessés Hospitalisés |
|-------------------------------|------------------------|--------------------|------------------|------------------------------|
| Zone Police | 12 | 1 | 14 | 1 |
| Zone Gendarmerie | 4 | 0 | 6 | 0 |
| Juin 2016 provisoire | 16 | 1 | 20 | 1 |
| Juin 2015 | 29 | 1 | 34 | 8 |
| Variation 2016/2015 | -13 | 0 | -14 | -7 |
| Evolution 2016/2015 | -45% | 0% | -41% | -88% |

Le mois de juin 2016 affiche une baisse de tous les indicateurs sauf le nombre de tués qui est identique à celui du mois de mai 2015.

| Bilan des 6 premiers mois | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Total Blessés | Dont blessés Hospitalisés |
|------------------------------|------------------------|--------------------|------------------|------------------------------|
| 6 Mois 2016 provisoire | 86 | 4 | 95 | 4 |
| 6 Mois 2015 | 124 | 3 | 160 | 20 |
| Variation 2016/2015 | -38 | 1 | -65 | -16 |
| Evolution 2016/2015 | -31% | 33% | -41% | -80% |

Durant les 6 premiers mois de l'année 2016, on constate toujours une régression des accidents corporels (- 31%), une diminution plus prononcée du nombre de blessés hospitalisés. Par contre on note une augmentation du nombre de tués par rapport à la même période de 2015.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

| Les impliqués tués | Piéton | Vélo | Cyclomoteurs | Motocyclettes | VL | VU | PL | Autres | Total |
|--------------------|--------|------|--------------|---------------|----|----|----|--------|-------|
| Janvier 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Février 2016 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Mars 2016 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Avril 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mai 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Juin 2016 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

Le mois de juin 2016 a vu l'enregistrement du 1^{er} piéton tué qui est également la 1^{ère} victime du sexe féminin.

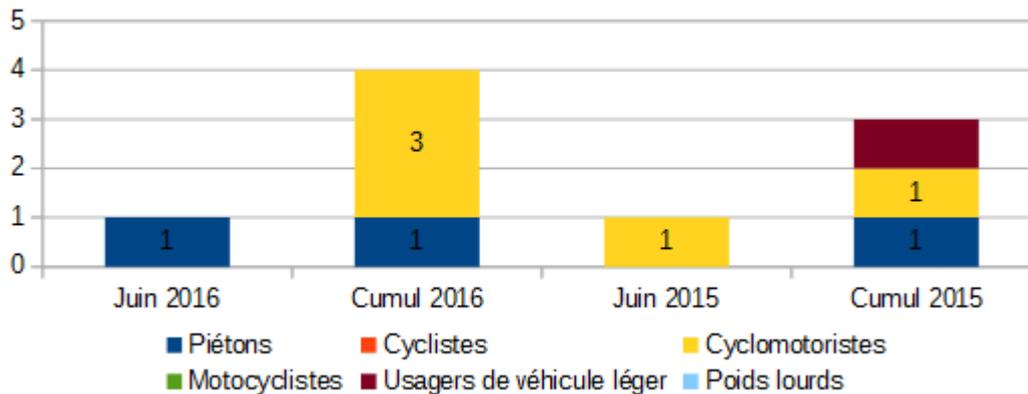
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

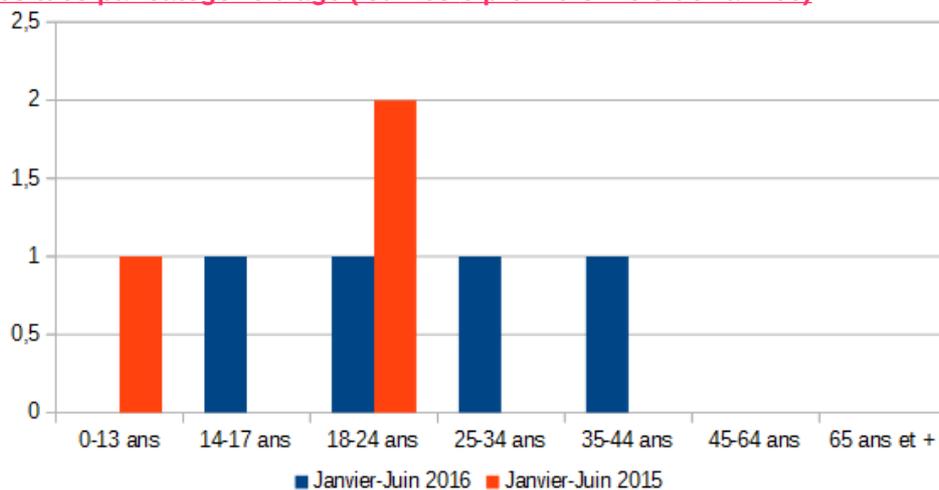
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement (sur les 6 premiers mois de l'année)



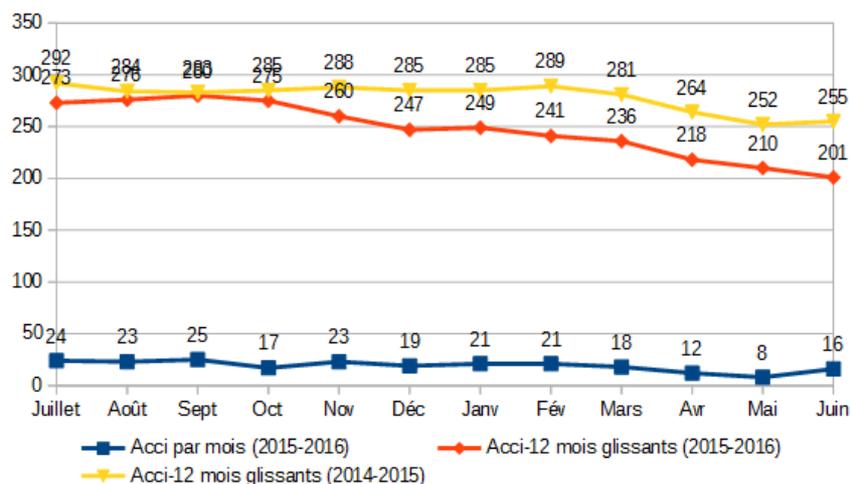
Les mois de juin 2015 et 2016 sont identiques en terme de nombre de tués et dans la catégorie des usagers les plus vulnérables, 1 piéton en 2016 contre 1 cyclomotoriste en 2015. Toutefois, sur la période de janvier à juin 2016 le nombre de personnes tués est un peu plus important. (4 tués en 2016 contre 3 tués en 2015)

Répartition des tués par catégorie d'âge (sur les 6 premiers mois de l'année)



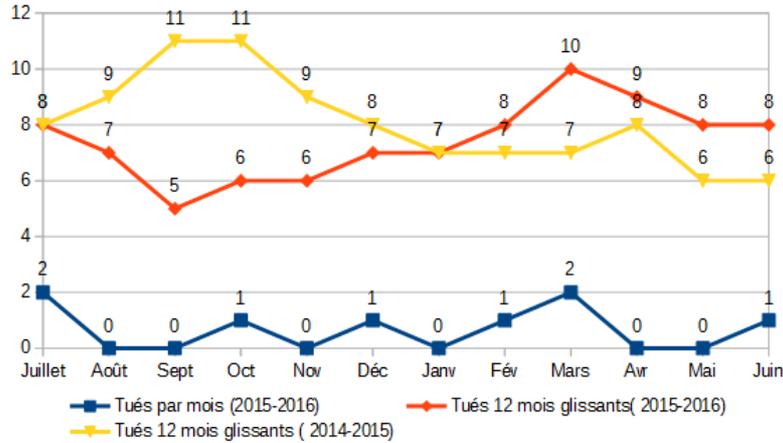
La répartition des tués sur les 6 premiers mois de l'année 2016 est identique par catégorie d'âge, 1 tué dans les classes d'âge (14 à 17 ans, 18 à 24 ans, 25 à 34 ans et 35 à 44 ans) alors que sur la même période en 2015 2 classes d'âge ont été uniquement touchées avec une tendance plus prononcée sur la classe d'âge 18 à 24 ans par rapport à celle de 0 à 13 ans.

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



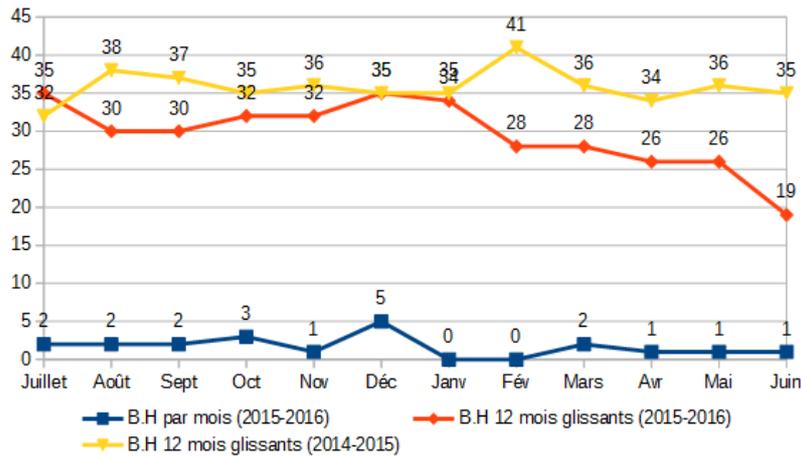
Le nombre d'accidents cumulés sur l'année glissante (juillet 2015 à juin 2016) continue sa régression d'une façon régulière, par rapport à l'année glissante (juillet 2014 à juin 2015) .

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



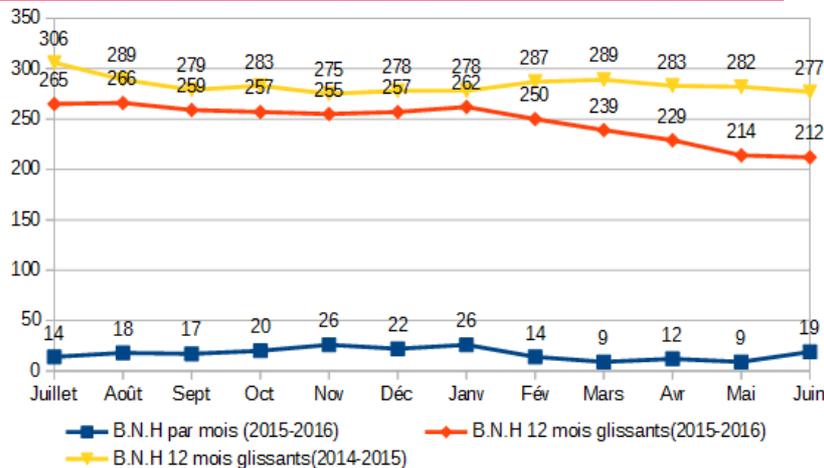
La tendance de nombre de tués cumulés sur l'année glissante (juillet 2015 à juin 2016) continue tout en restant supérieure à celle enregistrée sur l'année glissante (juillet 2014 à juin 2015).

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre des blessés hospitalisés cumulés sur l'année glissante (juillet 2015 à juin 2016) continue à baisser fortement par rapport à l'année glissante (juillet 2014 à juin 2015).

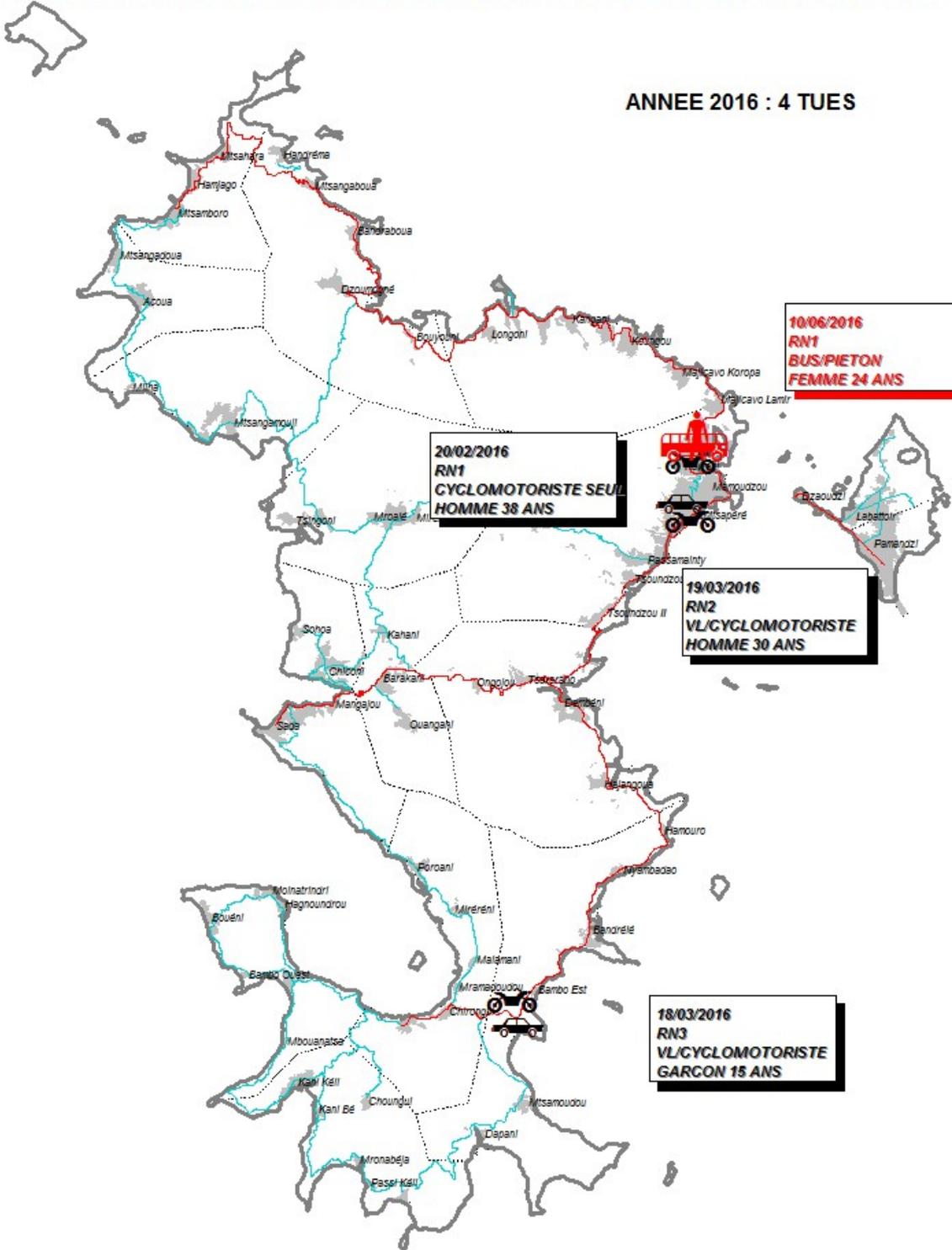
EVOLUTION DES BLESSES NON HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Au niveau du nombre de blessés non hospitalisé sur l'année glissante (juillet 2015 à juin 2016) la tendance continue sa baisse par rapport à l'année glissante (juin 2014 à mai 2015).

ANNEE 2016 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS

ANNEE 2016 : 4 TUES



**10/06/2016
RN1
BUS/PIETON
FEMME 24 ANS**

**20/02/2016
RN1
CYCLOMOTORISTE SEUL
HOMME 38 ANS**

**19/03/2016
RN2
VL/CYCLOMOTORISTE
HOMME 30 ANS**

**18/03/2016
RN3
VL/CYCLOMOTORISTE
GARCON 15 ANS**

JUIN 2016